

**Анализ дорожно-транспортных происшествий
с участием детей на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России
по г. Нижневартовску за период 7 месяцев 2018 года**

За 7 месяцев 2018 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 29 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2017г. – 29), в результате которых 31 юный участник дорожного движения получил травмы различной степени тяжести (АППГ – 38, -18,4%). Погибших детей нет.

| Показатели ДДТТ | 2018 год | 2017 год | % |
|---------------------------------|----------|----------|-------|
| Количество ДТП | 29 | 29 | 0 |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0 |
| Ранено детей | 31 | 38 | -18,4 |
| ДТП по вине водителя | 25 | 27 | -7,4 |
| ДТП по вине несовершеннолетнего | 4 | 2 | +100 |

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение пострадавших в ДТП несовершеннолетних на 18,4%, количества ДТП произошедших по вине водителей транспортных средств на 7%. Количество ДТП осталось на уровне прошлого года. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД детьми увеличилось в 2 раза (переход проезжей части в неустановленном месте – ДТП от 02.03, 22.05, 25.05 и 31.08).

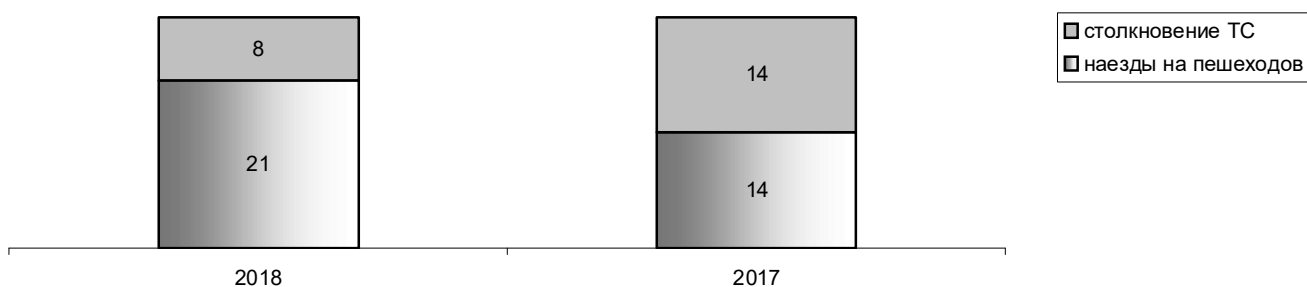
**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма
по месяцам**

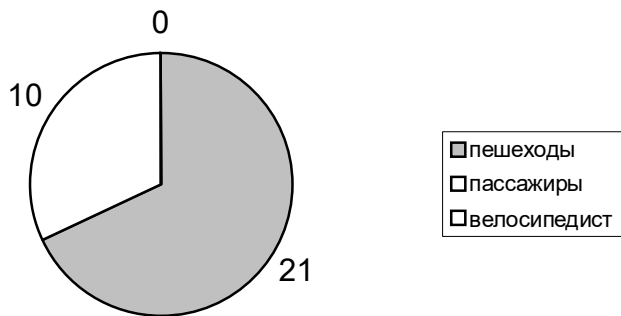
| Основные показатели | январь | | февраль | | март | | апрель | | май | | июнь | | июль | | август | | сентябрь | | октябрь | | ноябрь | | декабрь | |
|---------------------|--------|------|---------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|----------|------|---------|------|--------|------|---------|------|
| | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 |
| кол-во ДТП | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 5 | 7 | 5 | 5 | 3 | 1 | 5 | 5 | | 3 | | 2 | | 5 | | 3 | | 5 |
| кол-во раненых | 6 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 5 | 12 | 5 | 5 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 3 | | 5 | | 7 | | 4 | | 5 |

Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств. На их долю приходится 21 (АППГ 14, +50%) и 8 (АППГ 14, -43%) дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 100% от общего числа ДТП. ДТП связанные с наездом на велосипедистов не зарегистрированы (АППГ 1,-100%). При этом наравне со снижением количества ДТП с участием пассажиров на 50% увеличился показатель ДТП с участием пешеходов, на 100% увеличилось количество ДТП, происходящих по причине нарушения ПДД юными участниками дорожного движения.

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

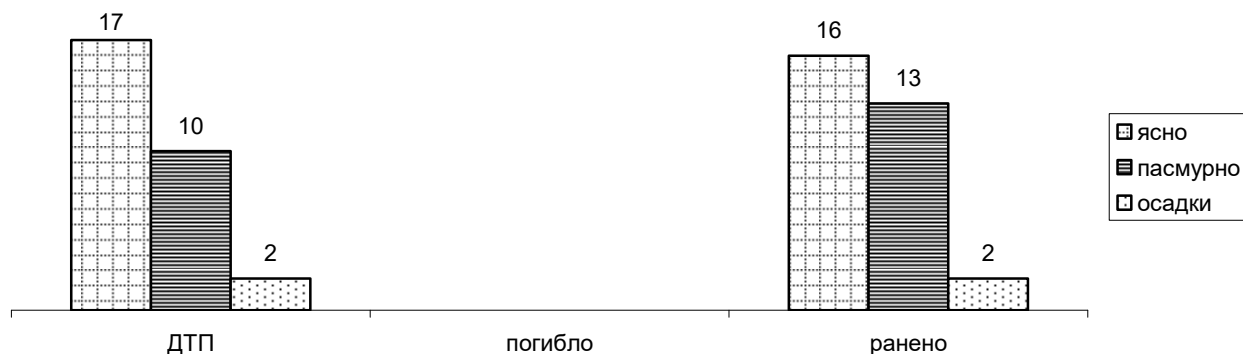




Дети пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три основные категории участников дорожного движения: пешеходы, пассажиры и велосипедисты.

67% от общего числа пострадавших – это дети – пешеходы. 32% – дети – пассажиры, ДТП с участием велосипедистов не зарегистрировано.

Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно лишь в 41% (12 ДТП), в остальных случаях – 17 ДТП произошли в ясную погоду.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели

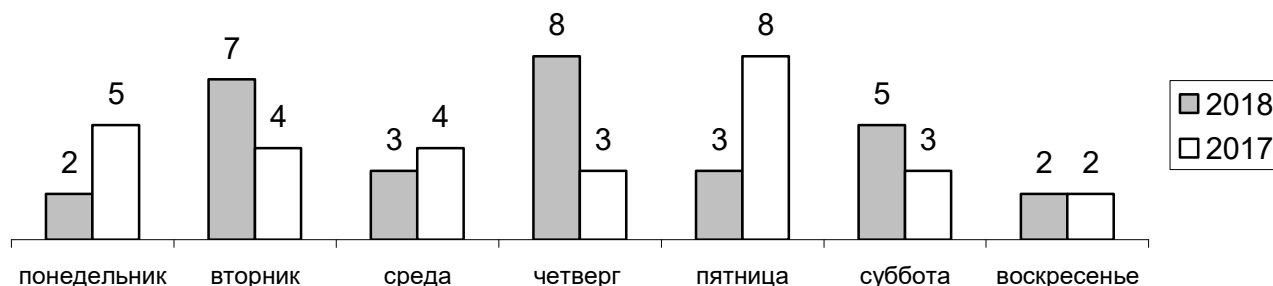
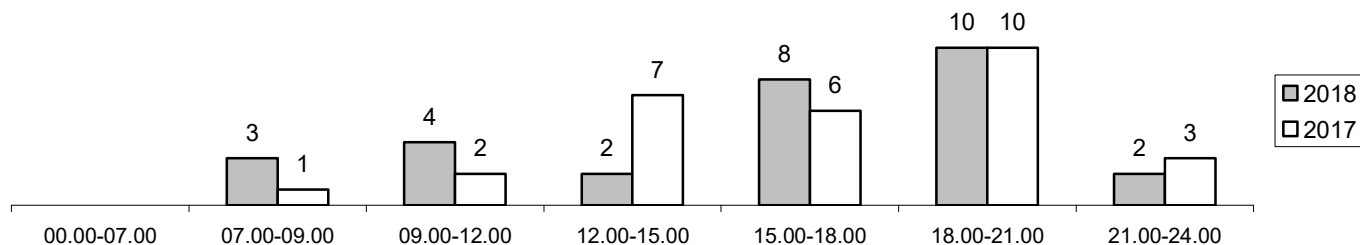


Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период 2018 года является четверг (АППГ – пятница).

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток

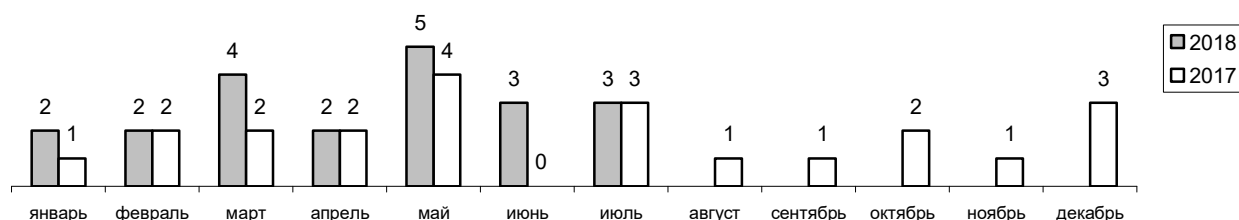


34% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 18 до 21 часов. Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

В 2018 году зарегистрировано 21 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 14, +50%). В которых пострадал 21 (АППГ – 14, +50%) несовершеннолетний пешеход.

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Из 21 пострадавшего в ДТП ребенка-пешехода, 4 ДТП произошли по причине нарушения ПДД ими самими, что составляет 19% от общего числа ДТП с участием детей – пешеходов. Что в два раза больше, в сравнении с данными аналогичного периода прошлого года. При этом наблюдается значительный рост числа ДТП с юными пешеходами в 2 раза - в марте 2018 года и в 3 раза в июне 2018 года, в сравнении данными АППГ.

Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

| Основные возрастные категории | ДТП 2018 г | % от общего числа пострадавших детей - пешеходов | ДТП 2017 г | % от общего числа пострадавших детей - пешеходов |
|--|------------|--|------------|--|
| Дошкольники до 7 лет | 7 | 33% | 3 | 21% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 8 | 38% | 6 | 43% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 6 | 28% | 5 | 45% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0 | 0 | 0 |

66% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 10 лет (аналогично периоду прошлого года). Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях более чем в два раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без

сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром взрослых.

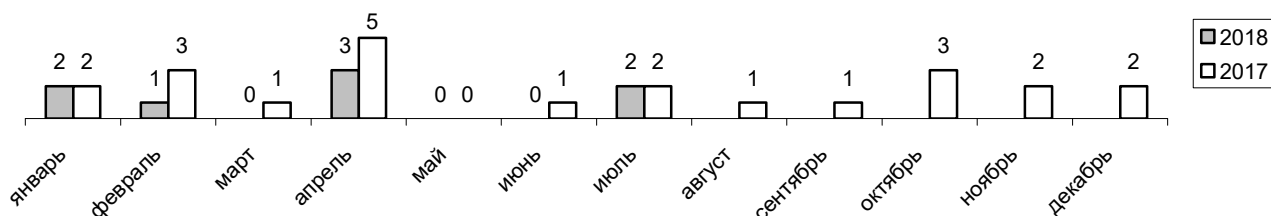
Дети – пешеходы, краткие сведения

2018
 21 ДТП – 21 пострадавших
 4 ДТП по вине несовершеннолетних (переход в неустановленном месте:
 - 02.03.2018 – СШ №5, Спортивная 15;
 - 22.05.2018 – СШ №11, М. Жукова, 27 П;
 - 25.05.2018 – ДОУ №38, Заозерная, 1;
 - 31.07.2018 – иног, Заводская 15/12.
 2 ДТП в темное время суток
 наличие СВЭ – в 10 случаях (48%)
 в сопровождении взрослых – в 5 случаях (24%)
 Из 17 ДТП по вине водителя:
 - пешеходный переход – 8 ДТП (47%)
 - дворовая территория – 9 ДТП – 53% (4 вблизи ОО)

2017
 14 ДТП – 14 пострадавших
 2 ДТП по вине несовершеннолетнего (переход в неустановленном месте:
 - 22.05.2017 – неорг., Др. Народов, 20;
 - 18.07.2017 – СШ №32, Нефтяников, 72)
 2 ДТП в темное время суток
 наличие СВЭ – в 9 случаях (64%)
 в сопровождении взрослых – в 3 случаях (21%)
 Из 12 ДТП по вине водителя:
 - пешеходный переход – 7 ДТП (58%)
 - дворовая территория – 5 ДТП – 42% (3 вблизи ОО)

ПАССАЖИРЫ

В 2018 году зарегистрировано 8 ДТП с участием детей пассажиров (АППГ – 14, - 43%). В которых травмировано 10 (АППГ – 23, -56%) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода наблюдается снижение количества дорожных происшествий с участием юных пассажиров, и соответственно снижение количества травмированных в них детей.



| Основные возрастные категории | 2018 г | % от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2017 г | % от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
|--|--------|---|--------|---|
| Дошкольники до 7 лет | 4 | 40 | 10 | 43 |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 2 | 20 | 7 | 30 |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 4 | 40 | 5 | 22 |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0 | 1 | 4 |

Преобладающее количество травмированных пассажиров – это дошкольники и учащиеся средних классов, при этом значительный рост числа травмированных дало ДТП от 15.01.2018 года, в котором травмировано 3 несовершеннолетних пассажиров, перевозимые в салоне автомобиля без использования ремней безопасности и ДТП от 03.04.2018 года, где травмировано 2 пассажира.

Дети – пассажиры, краткие сведения

2018

8 ДТП – 10 пострадавших пассажиров

3 ребенка до 7 лет в ДУУ;
 3 ребенка старше 7 лет пристегнуты ремнем
 4 ребенка перевозились с нарушением ПДД
 (не пристегнуты ремнем безопасности)
 9 несовершеннолетних находились на заднем
 пассажирском сиденье
 1 несовершеннолетних на переднем
 пассажирском сиденье

2 ДТП произошло по вине водителя, в салоне
 которого находился несовершеннолетний
 пассажир

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- нарушение правил очередности проезда – 3 ДТП 3 пострадавших
- выезд на полосу встречного движения – 1 ДТП 3 пострадавших
- неправильный выбор дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший
- нарушение требований сигнала светофора – 1 ДТП 1 пострадавших
- нарушение ПДД при перестроении - 1 ДТП 1 пострадавший
- другие нарушения ПДД водителями – 1 ДТП 1 пострадавший

2017

14 ДТП – 23 пострадавших пассажира

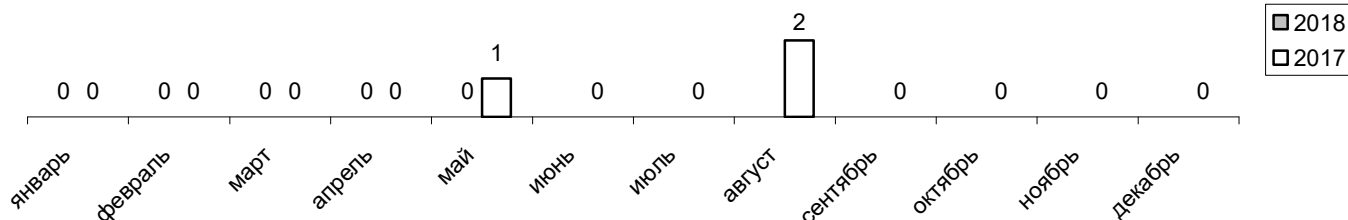
5 ребенка до 7 лет находились в ДУУ
 5 ребенка старше 7 лет пристегнуты ремнем
 безопасности
 13 детей перевозились без ДУУ и ремней
 безопасности
 18 несовершеннолетних находились на
 заднем пассажирском сиденье
 5 несовершеннолетних на переднем
 пассажирском сиденье

7 ДТП произошло по вине водителя, в салоне
 которого находился(лись)
 несовершеннолетний (ие) пассажир (ы)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- Несоблюдение очередности проезда – 7 ДТП 14 пострадавших
- Неправильный выбор дистанции – 2 ДТП 2 пострадавших
- Нарушение требований сигналов светофора – 3 ДТП 4 пострадавших
- выезд на полосу встречного движения – 1 ДТП 2 пострадавших
- несоответствие скорости конкретным условиям – 1 ДТП 1 пострадавший

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ



ДТП с участием юных велосипедистов за текущий период 2018 года не зарегистрировано (АППГ 1, +100%).

| Основные возрастные категории | ДТП 2018 г | % от общего числа ДТП с детьми | ДТП 2017 г | % от общего числа ДТП с детьми |
|---|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 0 | 0 | 1 | 4% |

Исходя их проведенного анализа следует, что:

1. в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение количества пострадавших в ДТП несовершеннолетних на 18,4%, при этом число аварий осталось на уровне прошлого года;
2. в 2 раза увеличилось количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетними (переход проезжей части в неустановленном месте – ДТП от 02.03, 22.05, 25.05 и 31.08);
3. на 50% возросло количество ДТП с участием пешеходов;

4. наиболее аварийным днем за отчетный период 2018 года является четверг;
5. 33% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 18 часов до 21 часа;
6. 66% ДТП с участием детей – пешеходов, приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 11 до 14 лет;
7. на 43% наблюдается снижение количества дорожных происшествий с участием юных пассажиров, и соответственно снижение количества травмированных в них детей.